

Une soirée mémorable

M. W. Gariépy, qui occupe le fauteuil présidentiel, s'acquitte avec son talent habituel du devoir de présentation qui lui in-

Le premier blé moissonné

Un champ de blé Marquis d'une étendue de 18 acres, dépendant de la seigneurie d'Aliénès de Brandon, Madaba, a été moissonné samedi dernier, 2 août. C'est le premier blé moissonné de tout l'Ouest canadien.

Los "Stans and Stinnes"

Dimanche, la police d'Edimbourg opérait dans une maison de la rue Rice, et arrêtait dix-huit joueurs et fumeurs d'opium.

Un homme, privé pendant quel-
que temps de l'usage de ses jam-
bes par suite d'une maladie, pro-
met à Ste-Anne d'aller la prier s'il

à répondu généreusement. Cet appel, on l'envoie aujourd'hui à tous les coins de l'Alberta, de la Saskatchewan, de l'Athabaska; la po

LA LAITERIE GEANTE A WINNIPEG

as les dévôts à Ste-Anne vou-
ont se faire les apôtres de cette
onde oeuvre. Les offrandes
arront être envoyées au R. P.

M. Ad. Rivard ne trouve rien de

Il faut que l'éducateur soit lui-même un patriote ardent s'il veut développer chez ses élèves des sentiments d'un patriotisme large.

COIN FEMININ

CHRONIQUE

"DULNESS"

J'en demande pardon aux nombreuses organisations qui, d'un bout à l'autre du pays, ont projeté de défendre la langue française contre la violence des anglophones. Pourtant, le premier mot qui me vient à l'esprit, en ces jours de nostalgie est ce mot anglais qui, presque intraduisible en notre langue, exprime si parfaitement aujourd'hui mon état d'âme.

"Dulness", c'est, la pesanteur, la lenteur, l'indolence d'un morne ennui. C'est, écartant la volonté, l'abolie, le poids lourd d'une inertie obscure, paralysant sous une pluie de plomb fondu les gestes et les pensées. C'est le calme plat, le calme trompeur qui est fait non de l'harmonie ou du repos des choses, mais de la puissance d'un moribond anesthésique. C'est enfin la vie arrêtée, une pause dans le bonhommisme de nos arrières et le déploiement tentaculaire de nos cellules nerveuses; ce serait le sommeil et l'oubli si, de par la subtilité du poison épanché, ce n'était vraiment la mort.

Poison? oui certes; et comment expliquer autrement cette apathie où nos énergies et nos espoirs somnolent? Tandis que le Temps, inscrit aux cieux changeants et aux cadavres familiers, poursuit régulièrement sa marche monotone, nous demeurons stupides, sans mouvements et sans voix. Nos rêves lassés fermentent, lamentables, en d'âpres fonds privés d'air et de lumière. Nous ne voulons plus, nous ne pouvons plus. Les troupes épuisées, rompues de fatigue, n'entendent plus, au lointain des horizons muets, la vie qui

bat la charge. Il semble qu'un vol de souvenirs funèbres masque à leurs yeux l'éblouissement bien-faisant du soleil. Et l'être est une aigle sans nerfs, flottant, passive et balancée, sur le remous d'une mare stagnante.

Chose curieuse à constater, l'épave en mal de "dulness" n'est pas au phénomène isolé dans un ensemble indifférent. Bien au contraire, il semble qu'il y ait comme des épidémies de désespérance et de lassitude, particulièrement à certaines périodes, reflétant avec fidélité un assoupissement général de l'ambiance. Il semble que l'être subisse la réaction d'une langueur dont depuis quelque temps le milieu tout entier est intoxiqué. Action et réaction durent parfois des semaines, et ceci explique qu'il y ait à certains moments des "séries noires", c'est-à-dire des successions d'effets négatifs causés par la même universelle nostalgie. Mais au fond cette nostalgie universelle est peut-être produite par le concours de tant de vœux épuisés et je ne sais rien de plus troublant ni de plus triste que ce cercle obsédant où s'agitent parfois nos impuissances. Comment dès lors, faire la part de nos responsabilités, comment savoir avec exactitude si, douloureux en notre précaire humilité, nous portons les premiers le poids d'un tel ralentissement dans la marche du Bonheur ou de la Fortune? Peu importe d'ailleurs l'obscurité du problème. Le fait existe, la plaie est là, saignante, dont trop souvent nous souffrons. Et savoir en reconnaître l'influence nocive et délétère, c'est déjà, et c'est pour nous une consolation, songer sans cesse à nous affranchir du mal.

MAGALI.

LA SURVIVANCE DE LA RACE FRANÇAISE AU CANADA

Du groupement sur le sol canadien des deux races les plus civilisées du globe, la race française et la race anglo-saxonne, est sorti un peuple dont l'union sur le pied de l'égalité complète, dans les devoirs et dans les droits peut, si tous le veulent, créer le plus prospère Etat moderne qui se puisse rêver.

En effet, ces deux races réunissent tout ce que l'humanité peut présenter de plus parfait, de plus complet. Comprendons-nous bien, avant d'aller plus loin, si le peut être ici question ni d'une fusion, ni d'une absorption par l'une des deux races, des éléments qui constituent l'autre.

Il s'agit de la seule chose admissible et possible: la coopération intelligente de tous à l'œuvre nationale, entreprise depuis l'organisation définitive du Dominion.

La race franco-canadienne, la première, a conquis le sol, a ouvert le pays entier à la civilisation, au christianisme; de là les droits imprescriptibles de conserver une voix influente dans les conseils du gouvernement.

Son esprit de clarté, sa fierté, sa prudence et ses qualités d'énergie la rendent plus qu'aucune autre apte à continuer l'œuvre des premiers colonisateurs, des descendants des Cartier et des Montcalm.

Sortis de France, emportant avec eux de précieux germes des civilisations grecques et romaines, ils sont sur ce continent ce que sont les Français dans le vieux Monde; ils doivent y jouer le rôle de civilisateur et de pacificateur, qui fut celui de la grande nation, leur mère en Europe. Héritiers d'un beau passé de gloire, du génie vulgarisateur, de la langue nationale, de cette belle langue qui traduit tout ce que l'âme humaine peut exprimer de plus haut, de plus pur et de plus grand, cette race à l'âme si haute et si pleine de la pensée hellénique, reste pour toujours le porte-flambeau de la vérité au milieu de l'humanité, qu'elle conduit vers un avenir meilleur.

Pour tous les hommes de bon sens, il ne saurait être question de voir disparaître cette belle race franco-canadienne, fille de la grande France. Comme elle, elle est attachée à l'humanité dont elle constitue l'ayant-garde généreuse et sûre. Le jour où par la volonté de Dieu, la race française serait effacée de la terre, le monde se verrait de nouveau plongé dans les ténèbres épaisses qui assombrissent le moyen-âge.

À part les raisons de sentiments, qui, malgré le positivisme moderne, ne sauraient être négligées en tant qu'important facteur dans la question, les raisons d'utilité ne sauraient être négligées non plus.

Il est incontestable que la disparition de cette race du sol de ce pays ferait perdre au Canada une de ses plus importantes garanties d'intégrité. Du jour où l'anglais seul serait parlé des deux côtés de la frontière qui sépare le Canada des Etats-Unis, quelle tentation ne serait-ce pas pour le grand colosse voisin qui bientôt trouverait ses limites trop étroites? Nous croyons ne pas nous tromper en disant que ce ne serait pas l'utilitarisme jingoïste qui suffirait à arrêter l'invasion.

Les invasions les plus redoutables ne sont pas celles qui se font avec les armées, il est prouvé par l'histoire que les grandes nations ne sont pas toujours si aisément maîtresses des petits peuples qu'elles se font par une lente ampeuplement des peuples par les privations et les climats rudes. Mais les invasions pacifiques, songez-y, sont plus graves, parce qu'elles se font par une lente ampeuplement contre laquelle rien ne peut s'opposer. On se réveille un beau matin, après une longue paix, avec le dominateur installé à tous les foyers, ayant tout acquis; il est devenu le maître en donnant ce qui conquiert plus que les larmes. L'Angleterre le sait bien, elle, qui a si souvent recouru à la "valetude de St-George".

Une langue différente parlée de chaque côté des frontières est, sera toujours la plus sûre protection d'une nation.

Donc, la race canadienne-française est nécessaire, indispensable. Elle seule peut préserver, par son esprit de dévouement, par son abnégation et son caractère français, disons le mot, la puissance du Canada de l'absorption possible par son grand voisin. Cela, du reste, a été affirmé, il y a longtemps, par des hommes d'Etat dont l'autorité ne saurait être contestée.

Dès 1822, Andrew Stuart n'hésitait pas d'affirmer "qu'une bonne politique voulait qu'il fût établi sur la frontière canadienne une population qui n'ait pas la même langue ni la même religion, qui ne soit pas habituée aux mêmes lois et au même système de gouvernement que nos voisins, s'empuants et si entreprenants". Et ce qui ne saurait nous étonner, c'est que le gouvernement anglais exécuta ce projet en partie.

Nous avons vu ailleurs d'autres hommes d'Etat anglais affirmer la nécessité, pour le Dominion, de la cohabitation des deux races, de l'égalité des deux langues. Nous

croions, et tous les hommes de bon sens avec nous penseront que l'avis de tels hommes ne saurait être ni infirmé ni même discuté.

Certainement, nous apprécions les qualités de la race anglo-saxonne; son énergie, sa force, son patriotisme, ses belles aptitudes pour les affaires, son indéniable tempérament d'activité toujours en éveil; mais ne se pourrait-il pas que cette race ne comprenne que, devenue à son tour canadienne, son patriotisme très réel ait une belle carrière à remplir en s'exerçant sur tout au bénéfice de sa patrie d'adoption?

Que penserions-nous ici des éléments étrangers que nous amène l'immigration s'ils restaient les fils toujours patriotes et jaloux du pays qu'ils ont abandonné?

Nous penserions que leur devoir serait, avant tout, de servir le tout leur énergie le pays duquel ils reçoivent l'hospitalité, qu'ils ont demandée et de le servir loyalement et sans arrière-pensée — ou de retourner dans leur ancienne patrie!

Pourquoi les fils d'Anglais, venus ici demander à ce pays une vie plus riche d'espérances, n'agissent-ils pas aussi de même? Il ne faut pas qu'ils oublient qu'il y a, au Canada, ni vainqueurs ni vaincus. La conquête de la Nouvelle-France par l'Angleterre fut davantage le résultat des fautes de la France sur le vieux continent et de la faiblesse de son roi que de la victoire de Wolfe dans les plaines d'Abraham. Si la France avait eu là-bas les succès qu'elle y avait eus dans le passé, si elle avait pu envoyer vers sa colonie quelques régiments de plus, ce n'est pas l'Angleterre qui aurait cédé aux révoltes de la Nouvelle-Angleterre nos belles provinces du Sud; car les rois de France auraient été les maîtres, le Pôlé au golfe du Mexique et de l'Atlantique au Pacifique; de ce continent où leurs droits étaient incontestables.

Après la victoire de Wolfe, après la mort de son noble adversaire, les Canadiens, abandonnés à leurs propres forces, ont trahi, et ce trait n'a jamais été effacé de l'histoire. Il reconnaît les droits des habitants à leurs coutumes, à leurs lois, à leur liberté, à leurs biens et, par-dessus tout, à leur langue et à leur religion.

Pour qu'un pacte solennel ainsi conclu soit annulé, il faut que l'une des parties y ait renoncé, ou l'en soit montré indigne par des révoltes, par l'abandon ou l'oubli de ses devoirs et que l'autre partie le dénonce. Peut-on reprocher aucun de ces actes aux Canadiens-français, et l'Angleterre même ne s'est-elle pas, par l'intermédiaire de ses hommes les plus influents, montrée soucieuse d'en maintenir les termes et l'esprit. Les Canadiens ont prouvé maintes fois leur absolue loyauté et lorsqu'ils ont défendu le Canada contre les troupes de la nouvelle république américaine, ne l'ont-ils pas fait avec toute la fidélité qu'ils devaient à la métropole?

N'ont-ils pas ainsi conquis le libre exercice de leurs droits? N'ont-ils pas alors confirmé leurs engagements antérieurs? L'Angleterre le comprit bien ainsi; l'histoire l'affirme.

Aujourd'hui, une jeune génération qui ne peut vivre en paix cherche à ranimer de folles espérances, et ne craint pas d'exalter les craintes qui pourraient entraver des hommes froids et sages, qui n'ont point tort d'être jaloux de leurs droits.

La haine et l'ingratitude sont mauvaises conseillères; elles ne jouent pas seulement à ceux qui ne vont atteindre, mais: font par-dessus eux-là frapper mortellement ceux qui bénéficient le plus du calme où jusqu'à ce jour, le peuple a vécu.

Ceux qui cèdent à ces mauvaises penchants, doivent y regarder de près, réfléchir et laisser agir les lois acceptées par tous et qui sont la sauvegarde de nos foyers. Elles ont jusqu'à ce jour protégé la patrie.

Souvenons-nous du passé: l'Asyrie, la Perse; asservirent les peuples sémitiques. Que reste-t-il aujourd'hui de ces grandes civilisations Chaldéennes? Quelques tribus envoyées dans les sables mouvants du désert, et le peuple juif est encore un problème encombrant pour les nations modernes.

Rome et Carthage qui, à leur heure surent faire si bon marché des peuples vaincus, que sont-elles devenues? La fièvre et cruelle syrienne a disparu, ne laissant que le désert et des ruines où la puissance orgueilleuse, triomphait dans le sang.

Rome fut absorbée par ses derniers vaincus et la Grèce lui im- posa son génie, ses clartés et ses

dieux. La Gaule y puisa son essor, sa grâce et y trouva le berceau de cette fille si belle que nous aimons et n'oublions pas, la France.

Gardiennes des deux civilisations antiques, qui survécurent à l'écrasement des Barbares, la France prit le flambeau tombé de leurs mains et le porta fièrement au front de l'humanité; et pour les peuples modernes, elle resta la colonne de feu qui guide les peuples vers le but que Dieu a donné à l'humanité.

Grâce à elle, les peuples modernes ont compris les idées que Dieu a mises en leurs âmes, ils savent qu'aucune race ne doit plus pérorer, car elle est l'œuvre du maître suprême; elles ont droit à la vie, à l'avenir. Et ils ont compris que toutes les nations doivent concourir à cette harmonie qui doit être l'humanité future.

Les peuples ne doivent plus commettre ces erreurs qui s'appellent la Pologne, l'Irlande; ils doivent comprendre aujourd'hui que ces crimes sont plus que de simples erreurs!

Les minorités ne seront plus dédaignées, plus opprimées, et dans la joie de cette égalité conquise par tous et pour tous, la nation s'élèvera vers son splendide rêve qui ne peut manquer de lui donner dans l'avenir la première place sur ce continent. Il sera, ce beau rêve, un grand succès pour l'union des deux races et l'on sera abouti à cette pensée que la fraternité est la grande civilisatrice, la mère forte et féconde qui, dominant aux hommes la vie, sait aussi leur donner le bonheur. Nous avons la certitude que l'effervescence exercée par certains éléments mauvais dans ce pays n'aura été qu'une flambée de paille, et que ceux-là même qui l'ont allumée, se reprendront et comprendront le danger mortel qu'ils avaient provoqué, seront les plus ardents à réparer le mal déjà fait.

Il ne faut ici qu'un seul peuple fier et fort, animé du sentiment profond de ses devoirs et ne voyant dans l'œuvre commune à accomplir que le devoir de chacun et l'honneur de la patrie.

Confiant dans ceux auxquels il confiera ses destinées, sûr d'être gardé de toutes les embûches, des

partis politiques et de ce monstre qui s'appelle la guerre, le pays pourra par les œuvres de la paix et les arts, grandir sûrement jusqu'au jour où sa tâche accomplie, il léguera à ses descendants un grand pays libre et fier.

Bellodore H. Fortin.
Saint-Claude, Manitoba.

CÉLÉBRERONS-NOUS LA PAIX OU LA GUERRE?

Si nous rappelons les combats, n'oublions pas Châteauguay.

Les villes américaines situées sur le lac Érie ont commencé la célébration du centième anniversaire d'un combat naval livré sur le lac en 1812, où les Américains, supérieurs en tonnage et en canons, battirent la flottille anglo-canadienne.

C'est une sorte de préparation à la célébration, l'année prochaine, de la centième année de paix entre les Etats-Unis et l'empire britannique.

Nos voisins, d'ailleurs, n'y mettent aucune malice; et, tout en célébrant leurs marins, dont ils exaltent l'héroïsme en les représentant comme ayant vaincu une force supérieure, ils viennent naturellement demander à Toronto de leur envoyer quelques délégués de la milice canadienne pour figurer dans le cortège.

C'est délicieux, n'est-ce pas? Nos voisins d'Ontario, plus près d'eux que nous le sommes, ne savent trop comment prendre la chose. Quelques-uns de leurs journaux ont proposé de rendre la pareille aux Américains en célébrant les victoires remportées, sur terre, pendant la même guerre, par les forces anglo-canadiennes.

Il nous semble que, puisque nous voulons célébrer la paix, le plus logique serait de commencer par oublier les batailles, c'est-à-dire pour ramener les choses à leurs vraies proportions, les combats que nous ont livrés en 1812-1814 nos voisins qui avaient bel et bien envahi le Canada. Nous étions sur la défensive et nous aurions, certes, mieux qu'eux, le droit de rappeler la défense victorieuse opposée par les volontaires

canadiens; aidés de quelques bataillons de l'armée régulière anglaise, à l'attaque simultanée du Canada par trois corps d'armée américains.

Mais les Canadiens-français, surtout, pourraient avec un légitime orgueil célébrer l'anniversaire du combat de Châteauguay, les "Thermopyles" du Canada, où ils ont arrêté à quelques centaines de volontaires, sans organisation ni cohésion, un corps d'armée amé-

ricain comprenant une infanterie, une cavalerie et une artillerie. Nous estimons que nous ne devons pas oublier les faits, puisque nous voulons célébrer la paix. Mais si nos assemblés, veulent absolument célébrer leurs victoires, il nous semble que nous devons honorer la mémoire de Salaberry et de ses volontaires, en célébrant l'anniversaire du combat glorieux de Châteauguay.

Exposition d'Edmonton

11 au 16 août 1913

Vous proposez vous de participer à la répartition des \$50 000 de prix?

Le délai des inscriptions prend fin le 28 Juillet

Augmentation notable des prix décernés pour les chevaux—Bêtes à cornes—moutons—porcs

Prix spéciaux pour des travaux intéressant les femmes et les enfants.

Tarifs réduits de transport sur tous les chemins de fer. Demandez la liste des prix et tous renseignements a

W. J. STARK

Gérant

EDMONTON,

ALTA.

Always at all the best places

The World's Finest

Manly men, of best judgment in athletics and the clubs, prefer the purity, mellowness and "class" of world famous Kentucky aged bottled-in-bond W. H. McBrayer's CEDAR BROOK Whiskey. During 66 years, three generations, it has been the largest selling high quality Whiskey. Try why!

AT ALL LEADING HOTELS

W.H.M. BRAYER'S

CEDAR BROOK

Bottled in Bond

Wilson Limitée

SEULS AGENTS
256 JASPER QUÉBEC

LETTRE D'OTTAWA

La fourberie des conservateurs. — Les libéraux avaient proposé quatre amendements au projet de loi de subside au "Canadien Nord", avant que le gouvernement ait imposé l'adoption de ce projet.

Ottawa, 2 août, 1913 — Depuis que le Parlement s'est réuni, la presse conservatrice et les orateurs conservateurs ne cessent de chercher des raisons pour excuser M. Borden et son gouvernement d'avoir prélevé \$15,000,000 sur les fonds publics pour les remettre — à titre de don pur et simple — à Mackenzie et Mann, les constructeurs du Nord Canadien. Cette manœuvre des conservateurs, toujours prêts à favoriser leurs amis de la "haute finance", a failli faire déborder le vase. Peu s'en est fallu que le peuple canadien ne se soulevât. Le gouvernement n'a bien senti aussi à l'instant l'ordre de chercher, par tous les moyens, à faire croire que les libéraux, tout autant à blâmer que les conservateurs, sous ce rapport, et qu'en réalité ils ne se sont opposés à ce don. Si les faits ne concordent pas avec ces histoires, tant pis pour les faits. Toute une série d'articles a donc paru dans la presse conservatrice, de Halifax à Vancouver. Tous répétant sur tous les tons que les libéraux avaient approuvé au Parlement ce don de \$15,000,000, fait à ces deux milliardaires qui n'ont déjà pas reçu plus de \$22,000,000 de l'argent du peuple, sous divers prétextes.

Heureusement pour le peuple canadien, mais malheureusement pour M. Borden et ses amis, les faits sont trop évidents pour qu'il soit possible de les dénaturer à ce point, et le peuple est trop intelligent pour se laisser berner éternellement. Ce qui est vrai, c'est que ce projet de loi par lequel on a consacré \$15,000,000 de l'argent du peuple pour le remettre à Mackenzie et Mann a été passé en dépit d'une vive opposition libérale, que les libéraux ont voté à 4 reprises contre ce bill, à sa dernière lecture, tandis que M. Borden et la troupe bigarrée qui le suit l'ont toujours soutenu à l'unanimité.

Après que cette proposition de donner \$15,000,000 eût été combattue avec acharnement en Comité, après que les divers amendements libéraux eurent été impitoyablement repoussés par le gouvernement et par l'orateur, le bill vint en troisième lecture le 4 juin, ce jour-là, les objections libérales furent présentées les unes après les autres pour être écartées à leur tour de rôle sous la force brutale du nombre.

L'hon. Frank Oliver proposa que l'octroi de ce subside soit soumis à cette condition: Le Canadien Nord ne prendra pas un tarif plus élevé sur ses lignes de l'Ouest que sur ses lignes de l'Est, à moins qu'il ne soit prouvé à la Commission des Chemins de fer que cette élévation de tarif est justifiée par la différence dans les frais de fonctionnement. Le gouvernement rejeta cette proposition par un vote de 78 à 37.

L'hon. M. Cochrane essaya alors de faire passer son bill en troisième lecture. Il se heurta à un nouveau amendement proposé par M. A. MacDonald.

M. MacDonald voulait que l'on obligeât la Compagnie à prendre, pour le transport des marchandises entre l'Ouest et la côte de l'Atlantique, les mêmes taxes que les compagnies des États-Unis. Tous ces taxes devant être soumis à la décision de la Commission des Chemins de fer. Le but de cet amendement était de donner le même avantage aux exportateurs qui expédient par voie du Canadien, qu'à ceux qui passent par les États-Unis, et de mettre le chemin de fer sur le même pied que les autres compagnies subventionnées par le gouvernement, c'est-à-dire, sous le contrôle de la Commission des Chemins de fer. Le Gouvernement refusa et rejeta l'amendement par un vote de 80 à 37.

Vint ensuite l'hon. G. P. Graham qui proposa une autre condition en retour de cet octroi de \$15,000,000. Il demandait que la Commission des Chemins de fer soit autorisée à donner aux autres compagnies le droit de passage sur les lignes du Canadien Nord par les passes des Montagnes Rocheuses jusqu'à Vancouver, et que ladite Commission ait le même contrôle sur les lignes du Canadien Nord en Colombie Britannique que sur les autres chemins de fer. Cet amendement, qui devait apporter un grand soulagement aux cultivateurs et aux expéditeurs de l'Ouest et qui stipulait le contrôle du peuple en retour d'un subside donné par le

peuple fut immédiatement repoussé par la même majorité que l'amendement précédent.

Enfin M. W. M. German proposa un amendement que au lieu de donner cette somme de \$15,000,000 à Mackenzie et Mann le gouvernement la leur prête tout simplement, comme il voulait le faire pour le Grand Tronc. Cette proposition, qui aurait fait réaliser au peuple canadien une économie de \$15,000,000 d'argent comptant — sans priver Mackenzie et Mann de la jouissance de cette somme — fut rejetée par un vote de 82 à 36 à la requête du gouvernement.

Ainsi, à quatre reprises différentes, les libéraux s'efforcèrent soit de convertir ce don de \$15,000,000 en un prêt, soit de le soumettre à des conditions telles que le peuple en obtienne une compensation quelconque: réduction de taxes, meilleur contrôle ou meilleur service. A quatre reprises M. Borden et ses suivants se levèrent en masse pour manifester leur détermination bien arrêtée de le remettre, à Mackenzie et Mann, sans la moindre condition et sans la moindre compensation, ces \$15,000,000 versées par le peuple sous forme de taxes.

S'il est de bonne politique d'essayer d'obtenir une compensation en retour de l'argent du peuple — alors il faut admettre que les libéraux suivaient une bonne politique pour le pays. Mais s'il est préférable de donner l'argent du peuple par sommes énormes aux rois puissamment riches des chemins de fer, et sans aucune condition — sauf bien entendu que les obligés n'oublieront pas les besoins financiers du gouvernement à la prochaine campagne électorale — alors le gouvernement Borden poursuivait une bonne politique.

Voilà les faits: Ils sont clairement inscrits sur les registres du gouvernement, si clairement que lorsque l'heure viendra, le peuple dont l'argent a été gaspillé si follement comprendra sans peine ce qu'il a à faire. Après que le peuple aura donné sa décision, le Canada reviendra à un régime de bon sens. Sous le régime libéral on ne verra pas l'argent du peuple distribué sans que le peuple obtienne en retour des avantages d'une égale importance.

Que va-t-il faire maintenant? — M. Borden perd le sommeil à chercher une nouvelle urgence.

Pendant un an ou plus, M. Borden a rêvé d'une catastrophe imminente qui pourrait mettre l'Empire britannique à feu et à sang. C'était l'urgence, avec un grand U. Dans l'intervalle il essayait en vain de naviguer entre les deux écueils du Nationalisme et de l'Impérialisme. Il surveillait anxieusement les débris qui illuminaient l'horizon, tendait une oreille attentive aux grondements lointains du tonnerre, sans oublier de surveiller du coin de l'œil ses perfides alliés nationalistes, et il entendait avec angoisse le bruit de la marée montante du ressentiment populaire que soulevaient ses acrobaties navales.

De désespoir il se réfugia sur la côte de l'Atlantique pour chercher la paix. Mais le fantôme naval l'y suivit. On dit que M. Borden serait en contact constant, avec l'Amirauté britannique, par le câble sous-marin, dans l'espoir de trouver le moyen de sortir de ce dilemme où il a préféré se fourvoyer plutôt que de suivre la route du bon sens que lui désignait Sir Wilfrid Laurier.

Mais une nouvelle épreuve l'attendait — la plus terrible et la plus inattendue de toutes. Winston Churchill lui-même se chargea de couper l'herbe sous les pieds de M. Borden en déclarant au Parlement britannique, le 17 juillet, qu'il ne voyait rien dans la situation internationale qui nécessitât une augmentation dans le programme naval britannique. Et ceci après que M. Borden eût fait dire partout que le peuple britannique, pris de désespoir, se hâtait de faire construire trois nouveaux Dreadnoughts pour remplacer ceux que le Canada ne voulait pas donner. Ne nous étonnons plus si M. Borden souffre d'insomnies depuis quelque temps et s'il désire tant remettre à l'année prochaine l'ouverture du parlement. Qu'il aura-t-il pas à expliquer lorsqu'il fera de nouveau face aux représentants du peuple? Mais ceci n'est encore rien. Il lui restera encore à imaginer sans s'exposer à perdre ses alliés nationalistes, une politique permanente qui ne sera pas une politique de tribut permanent.

L'Empire est toujours en sûreté

Toutes les deux semaines, pendant les neuf mois qui vont suivre, un nouveau contre-torpilleur viendra s'ajouter à la marine bri-

tannique; tous les trente jours de l'année qui va suivre un nouveau croiseur léger sortira des chantiers et tous les quarante-cinq jours des prochains dix-huit mois, un nouveau super-dreadnought verra le jour. Un fait également à noter c'est que tous ces navires auront leurs équipages et leurs officiers au complet et seront prêts à faire face à l'ennemi le jour où ils seront mis en commission. Voilà ce qui s'appelle être prêt. Faut-il donc croire que le peuple britannique passe des nuits sans sommeil à se tourmenter parce qu'il n'a pas reçues trois dreadnoughts vides que M. Borden voulait lui envoyer.

Une comparaison qui nous couvre de honte. — Ce que l'Australie a fait et ce que M. Borden nous a empêché de faire.

Tandis que M. Borden, désireux avant tout de tirer de la situation navale des avantages politiques pour lui-même, plongeait le Canada dans une lutte partisane acharnée, le peuple australien marchait de l'avant, fidèle à l'entente conclue avec le Canada en 1900 et remplissait son programme. Déjà la Fédération australienne dispose d'une flotte puissante, composée du croiseur dreadnought "Australian", de deux croiseurs légers "Sydney" et "Melbourne", de trois contre-torpilleurs dont la construction est déjà bien avancée dans les chantiers australiens et de deux croiseurs légers "Encounter" et "Pioneer" qui doivent servir de vaisseaux écoles. Cette flotte puissante est montée en partie par des Australiens. Elle est entièrement par l'Australie.

Comparons maintenant ces résultats à la situation navale du Canada sous M. Borden. Notre marine se compose du "Rainbow", attaché à la côte du Pacifique, et du "Niobe", amarré aux quais de l'Atlantique; tous deux se rouillent dans l'oisiveté et se déclarent de leurs équipages, en couragés par l'hon. M. Hazen à quitter le service ou à désertir le plus vite possible. Voilà une comparaison peu propre à inspirer de la fierté aux Canadiens.

Un défaut de mémoire

L'hon. W. T. White qui est actuellement en Angleterre y a déclaré récemment que "Le Canada a une saine attitude sur la question navale, et que l'on peut compter qu'il fera son devoir envers lui-même et envers l'Empire." Il faut croire que M. White s'est momentanément oublié. Il s'est cru revenu aux jours où il était lui-même dans les rangs libéraux avant qu'il se fût laissé entraîner dans les rangs conservateurs par d'hystériques appels au patriotisme et par la perspective d'un portefeuille ministériel. Avant peu, lui et M. Borden auront l'occasion de constater que le Canada a le cœur mieux placé qu'ils ne se l'imaginent.

Ce que l'hon. M. Crothers n'a pas fait. — Il n'a pas eu recours à la loi Lemieux pour protéger le travail.

M. Borden a ressemblé dans son Cabinet un tel groupe de charlatans politiques que de vieux journaux conservateurs n'ont pas craint de dire: "Il y a des hommes dans le Cabinet Borden qui n'inspirent aucune confiance au public et dont les actions doivent être regardées avec soupçon." La palme sous ce rapport revient sûrement à l'honorable M. Crothers, Ministre du Travail, qui, dans un élan d'enthousiasme a déclaré à Montréal aux entrepreneurs en bâtiments, qu'il avait peu de sympathie pour les Unions Ouvrières. Il répudia, il est vrai, cette déclaration dès que son enthousiasme se fut dissipé.

Lorsque l'hon. M. Crothers prit possession de son ministère, il trouva un mécanisme conciliateur, à rouages parfaits qui devait servir en cas de trouble entre le travail et le capital. Il n'eut rien de plus pressé que de le faire fonctionner en faveur de ses amis de la "haute finance", et contre les simples ouvriers. Lorsque des grèves de chemins de fer se produisirent M. Crothers refusa de nommer une Commission de conciliation; il attendit pour intervenir que le désordre soit devenu incontrôlable.

Depuis septembre dernier, les grèves houleuses de l'île de Vancouver ont été arrêtées par une grève qui a causé dans l'Ouest de grands maux et d'immenses pertes. Pendant longtemps l'hon. M. Crothers ne s'est aperçu de rien. Mais il y a quelques semaines il découvrit qu'il y avait une grève et il décida qu'elle venait juste à point pour lui permettre de faire un agréable voyage à travers le continent, afin d'étudier la

situation. C'est ce qu'il fit. Il resta longtemps à l'île de Vancouver — assez du moins pour constater qu'il lui était impossible d'arrêter la grève. Peut-être était-ce parce que les propriétaires des mines avaient lancé une déclaration dans laquelle ils refusaient d'accepter l'aide qu'il apportait à l'arbitrage. En attendant, la grève continue, tout comme s'il n'existait pas de lois qui permettent l'aide à la régle.

Et cependant l'hon. M. Crothers s'est vu contraint, tout récemment de louer la loi Lemieux dans ses résultats. Ces éloges tournaient à sa propre condamnation, car toutes les bonnes œuvres de la loi ont été faites avant qu'il arrivât au pouvoir. Il vaudrait beaucoup mieux pour les ou-

vriers canadiens, que la loi Lemieux soit appliquée par le gouvernement libéral qui l'a adoptée et qui en a obtenu des résultats si frappants que le gouvernement britannique a envoyé un Commissaire pour en étudier le fonctionnement et que ce Commissaire a recommandé son adoption en Grande-Bretagne. Voilà une chose que les ouvriers n'auront garde d'oublier lorsque le moment sera venu.

On désire vendre un quart de section — 158 acres — d'excellent terrain de culture, situé à 2 milles de St-Hippolyte, Sask. Il n'y a pas de bois sur cette terre et la mise en culture en est très facile. S'adresser de suite Boîte Postale 98, Edmonton, Alta.

GRAIN

Correspondance en Français

Je m'occupe tout particulièrement de la clientèle française et je veille surtout à

L'INSPECTION

et au déchargement du grain qui m'est consigné

J'ai fourni des cautions au gouvernement et je suis licencié pour faire le commerce des grains.

JE VOUS OBTIENDRAI LE PLUS HAUT PRIX

THOMAS F. ENNIS

Boîte de Poste 513.

BUREAU: 300 Grain Exchange. WINNIPEG, MAN.

Le fait du jour

Le fait du jour, c'est l'arrivée des nouveaux costumes et manteaux pour dames, aux magasins de la baie d'Hudson.



Il y a toujours, pour une femme, un sujet plus important qu'un autre; en ce moment ce qui occupe principalement nos clientes, c'est la question du choix de son costume et de son manteau pour l'automne.

Cet important sujet est discuté au déjeuner, au thé de l'après-midi et au dîner — en réalité on s'en occupe à tous les moments de la journée.

Nous sommes heureux de vous faire bénéficier, sur ce sujet, de notre profonde expérience de la toilette féminine.

Notre rayon de la confection pour dames regorge des modèles les plus élégants fournis par les maisons de Paris, Londres et New-York.

Nous désirons attirer spécialement l'attention des dames sur deux nouveautés de la saison:

Costumes pour l'automne

Grand choix de costumes entièrement nouveaux: modèles "tailleur" ou autres.

Les couleurs en vogue sont: le bleu, le gris et le noir: le mélange de deux couleurs est très recherché.

Les corsages sont droits devant et derrière et les jupes présentent l'effet drapé si gracieux.

Ces costumes, d'une confection irréprochable, valent de

\$18.00 à \$45.00

Manteaux pour l'automne

Manteaux "trois-quarts" pour l'automne; tweeds et lainages nouveaux; doublure renforcée; larges cols et revers, poignets à revers très amples; garnis de passementeries et de boutons de fantaisie.

Bleu, brun et gris.

Prix \$20.00

THE HUDSON'S BAY

Coin de l'avenue Jasper et de la Troisième rue

C'EST DÉJÀ UNE ARMÉE QUI EST TOUTE PRÊTE

Les Japonais comptent 100,000 des leurs, prêts à prendre les armes au Mexique. — La nouvelle a ému les autorités américaines.

Washington, 6 — Le publiciste bien connu, M. Edouard T. Bell, publie ce qui suit: "On s'est ému dans les cercles officiels à la nouvelle que 100,000 Japonais se trouvaient au Mexique, que 20,000 d'entre eux habitaient Mexico ou les environs, d'où en trois jours ils pouvaient se réunir pour se mettre à la disposition du consul japonais."

Tous ces Asiatiques sont occupés à des travaux manuels dans les moulins, sur les fermes, et portent le costume des gens du pays. Le district qui habite ces 20,000 sujets du Mikado a une population de 2,000,000 d'âmes. En général les Mexicains, se fiant aux apparences, acceptent les Japonais comme des amis et ne se doutent pas que ceux-ci puissent avoir des vues secrètes en s'établissant au Mexique. Les amis de Huerta se sont emparés de quelques-uns de ces Japonais et les ont forcés à servir dans l'armée fédérale.

L'attention du gouvernement américain fut mise en éveil, lorsque les journaux annoncèrent en février dernier, que 2,000 Japonais s'étaient offerts à Madero, pour capturer l'arsenal de Mexico, alors les quartiers-généraux de Félix Diaz dont la révolte éclata le 9 février.

L'offre fut faite à Ernesto Madero au cours d'une assemblée secrète, convoquée par 100 partisans fidèles de Madero, parmi les députés ou les personnalités marquantes. Mais sur ces 100, quarante-trois seulement répondirent à l'appel, ce que voyant, Ernesto Madero expliqua à son frère Gustavo, comment on pourrait en quelques heures, réunir 2,000 Japonais déguisés et armés de poignards. L'offre fut refusée, Madero répondant que les Mexicains livreraient leurs propres batailles; mais on ajoute que la tentation d'accepter fut forte. On craignait, parait-il, que pendant que ces 2,000 attaquaient l'arsenal, 5,000 autres de leurs compatriotes se rendraient maîtres du Palais National où s'était réfugié le Président.

La nouvelle que le Mexique avait offert un vaste terrain au Japon pour des fins de colonisation n'est pas du goût des Etats-Unis qui devront peut-être bientôt étudier sérieusement la question d'intervention pour rétablir la paix au Mexique.

Les Japonais se rendent au Mexique à bord des steamers de la "Toyo Kisen Oriental Co." et de la "Hong Kong Steamship Co." et débarquent un peu partout à Manzanillo, Acapulco, Salina, Cruz, La Puerta et Marshall, ainsi qu'à deux ports du Guatemala. On estime que 30,000 Japonais sont arrivés au Mexique depuis 6 mois et le gouvernement américain se demande: "Que pouvons-nous faire?"

Vapeurs du CANADIAN PACIFIQUE

Ces vapeurs partent de Fort William à 2 h. p.m. les dimanches, mardi, jeudi, vendredi et samedi pour Port McNicoll et font correspondance avec le train "Steamship Express" pour Toronto et les autres villes de l'Est.

Pour plus amples renseignements s'adresser aux agents du Canadian Pacific Ry. Bureaux des voyageurs d'Edmonton.

145 JASPER AVE. E.
Tél. 4111 et 6288.
Tél. de la gare, 2822.

Chemin de fer CANADIAN PACIFIQUE

Excursions à la Côte du Pacifique

Billets en vente quotidiennement du 1er juin au 30 septembre

D'EDMONTON A
Vancouver, B. C.
Victoria, B. C.
New Westminster, B. C.
Seattle, Wash.
Everett, Wash.
Seattle, Wash.

Prix du billet A et R \$50.60
Pour Tacoma et retour \$53.10
Portland, Ore., Seattle à l'aller et Sooke, au retour \$53.25
Portland, Ore., aller et retour via Seattle \$60.60
Pour plus amples renseignements s'adresser aux bureaux des voyageurs, pour la ville.

145 Ave Jasper E.
ou écrire à
R. G. McNELLIE
Agent de District. CALGARY, ALTA.

"Cuir Chrome"

Voici les trois mérites supérieurs que nous réclameons pour notre cuir "Chrome" pour harnais, et que nous garantissons:

Force et souplesse. — Ce cuir est garanti être deux fois plus fort que le meilleur cuir traité au tannin et aussi souple; de plus il ne se fendille pas et ne se déchire pas aux boucles.

Imperméabilité. — C'est la seule sorte de cuir qui résiste le plus efficacement aux trois éléments qui affectent le plus le cuir: l'eau, le gel et la chaleur. Pour le service à l'extérieur il est insurpassable.

Durée. — Cette qualité est la conséquence de celles qui précèdent. Il durera plus longtemps que n'importe quel autre cuir dans la proportion de 3 à 1.

C'est le meilleur cuir existant aujourd'hui, et ce fait peut être prouvé en en faisant l'essai.

Cela vous sera avantageux de l'expérimenter. Economique. Fabriqué à Edmonton. Article de confiance.

Great Northern Tannery LIMITED
EDMONTON, ALBERTA

FUMEURS!
FUMEURS!
ATTENTION!

Achetez vos cigares, votre tabac et vos pipes, au magasin de
J. E. LEONARD

Pour chaque achat vous recevrez un coupon qui vous donnera le droit de prendre part au grand concours.

Le prix de ce concours est un superbe "Motorcycle" donné gratuitement au vainqueur.

Il s'agit de deviner combien il y a de fèves dans le bocal placé dans la vitrine.

Chaque achat vous donne droit à une réponse.

MAGASIN J.E. LEONARD
AVENUE JASPER, OUEST
à coté du
Théâtre Pantages

10 K  14 K
18 K
Anneaux de Mariage

L'ALLIAGE DE CES ANNEAUX COMPORTE LE MAXIMUM D'OR

Chacun des anneaux de mariage sortant de notre propre manufacture est garanti sans soudure.

ANNEAUX DE MARIAGE
10K, de \$4.50 à \$ 6.00
14K, de \$6.00 à 8.00
18K, de \$8.00 à 10.00

H. B. KLINE
Bijoutier français
Coin des Aves Jasper et Queens.
Emission de licences de mariage.

\$10.00 de récompense à qui fera retrouver trois chevaux perdus dans la région de Spruce Grove depuis le 10 juillet. 1o. Un cheval azean, 1400 livres, 9 ans, ayant licol; 2o. une jument, même couleur, 1200 livres, 8 ans, poulinière, marque "46" sur l'épaule gauche; 3o. un poulain, 1 an, bai foncé, face blanche, corne très longue au pied gauche de derrière. S'adresser à A. Krémer, Spruce Grove, P. O., Alta.

DERNIERE NOUVEAUTE PARISIENNE. — Double gorge ventriloque s'adaptant à la paroi de la bouche, toujours invisible. Avec cet objet vous pouvez imiter le chant des oiseaux et le hennissement du cheval. Mystifiez et amusez vos amis. Envoyez 10 cents aujourd'hui et vous recevrez cette nouveauté par retour du courrier, port payé. **The Vegreville Supply Co., Vegreville, Alta.**

Chemin de fer Canadian Northern



THE STAMPEDE

Winnipeg 9 au 16 Aout 1913

Reconstitution parfaite de l'ancienne vie du "Far West"

Prix d'un billet simple

Pour le voyage aller et retour, de toutes les gares du réseau au Canada

Dates de la vente: Ontario et Manitoba, 9 au 14 août. Saskatchewan, 9 au 13 août. Alberta, 8 au 12 août. Validité du retour, 20 août 1913

\$20,000 de prix

Championnat du monde pour l'équitation et le lasso. Exploits équestres de la plus grande audace. Cavaliers venus de toutes les parties du monde. La plus grande semaine de l'année sur le continent américain. Pour tous renseignements s'adresser aux gents du C. N. R. ou à

W. Stapleton, D.P.A., Saskatoon. R. Croelman, G.P.A., Winnipeg.

LE BON CAFÉ

Dépend de la façon dont on le fait---et de la qualité du produit employé

Le premier point est aussi important que le deuxième

Nous avons les meilleures sortes de cafés, choisis par nous personnellement. Comprenez la nécessité d'obvier à la mauvaise préparation du café — si générale, nous avons installé un

MOULIN A CAFE ELECTRIQUE HOBART

Pour moulin et pulvériser le café de façon à convenir à votre mode de préparation.

AVEZ-VOUS UN FILTRE?

Si oui, nous vous moudrons votre café très fin.

VOUS SERVEZ-VOUS D'UNE BOUILLLOIRE?

Si oui nous le moudrons d'une grosseur moyenne.

PREPAREZ-VOUS LE CAFE A LA FAÇON TURQUE?

Si oui nous le pulvériserons

Nous vous fournirons ce que vous désirerez et de la façon dont vous le désirerez.

CAFES

Qualité supérieure "Mocha et Java", 45c la livre.
"Favorite Breakfast", 35c la livre, 3 livres pour \$1.00.
Café vert, 25c la livre.

RENDEZ-VOUS DES FERMIERS

FRUITS EN CONSERVE ET EPICERIE A BAS PRIX.

Wilsons Avenue Queen

Téléphone 1452

Edmonton, Alta.

Chemin de fer



du Grand Tronc Pacifique

Inauguration d'un double service quotidien

POUR

Saskatoon et Winnipeg

a partir du 15 Juin 1913

"Prairie Express" (Nouveau train) Quotidien

Part d'Edmonton 5.40 p.m. Arrive à Saskatoon 4.35 a.m.

Le Wagon dortoir est détaché à Saskatoon on peut y demeurer jusqu'à 8 a.m.

Arrive à Winnipeg 10.15 p.m.

A Winnipeg en un jour

Ce train fait correspondance avec le "Great Lakes Express" partant de Winnipeg, trois fois par semaine à 10 h. 30 p.m. Mardi, Jeudi et Samedi. Wagons dortoirs directs d'Edmonton à Fort William; Les lundi, mercredi et vendredi, correspondance directe avec les paquebots de la Compagnie Northern Navigation. Le voyage pour l'Est Canadien est ainsi abrégé d'un jour.

"Daily Limited"

Part d'Edmonton 9.30 a.m.
Arrive à Saskatoon 9.15 p.m.
Arrive à Winnipeg 1.50 p.m.
Trains luxueux avec éclairage électrique
Rapidité et confort

Train local mixte pour Cooking Lake, Tofield, Camrose et Mirror
Part d'Edmonton 4.50 p.m.

Edson Local Nouveau train

Part d'Edmonton a 5.00 p.m.
Pour le lac Wabamun et Edson excepté les Samedi et dimanche
"Campers Special" part d'Edmonton le Samedi a 1.30 p.m.

YELLOWHEAD EXPRESS quotidien

Pour Wabamun, Fallis, Edson, et Tete Jaune Cache.
Part d'Edmonton a 9 h. 30 p.m.

J. F. PHILP

Téléphone 4057

Agent des Voyageurs pour la ville

153 Jasper Ave. Est.

Banque Royale

DU CANADA

INCORPOREE EN 1869

Capital payé \$11,560,000
Réserve et profits non répartis 13,170,000
Capital autorisé 25,000,000
Capital total 175,000,000
Bureaux principaux Montréal, Que.

H. S. HOLT, Président
E. L. PEASE, Vice-Président et Gérant Général.

Succursale d'Edmonton J. F. McMillan, Gérant
Succursale de Morinville J. D. Hamilton, Gérant
Succursale de Vermilion H. R. Calvert, Gérant
Succursale d'Althabasca Landing J. M. Howley, Gérant
Succursale de Grouard W. Stewart, Gérant

Comptes courants ouverts à des termes avantageux.
Caisse d'épargne dans chaque succursale.

ON SOLLICITE LA CORRESPONDANCE.

Vêtements de première qualité; marques

STEIN-BLOCK et C. N. R.

CHAUSSURES

Walk-Over et Foot-Rite

Nous avons les dernières nouveautés en vêtements pour hommes.

Nous avons également un important assortiment de chapeaux de paille provenant des meilleures manufactures.

Une visite vous convaincra

The Boston Store

HART BROS. Avenues Jasper et Queens
EDMONTON



Le Magasin de la Qualité

PAIN ET GATEAUX

Vente en Gros et Détail, assortiment toujours frais et garanti

HALLIER & ALDRIDGE

Phones, 1327 et 6720. 223 Ave Jasper Est.

IMPERIAL BANK OF CANADA.

Bureau principal, Toronto, Ont.

Capital autorisé, \$10,000,000. Capital souscrit, \$8,000,000
Fonds de Réserve, \$6,620,000. Capital payé, \$6,620,000

D. R. WILKIE, Président, Hon. R. Jaffray, Vice-Président
Agents en France: Credit Lyonnais; Angleterre: Lloyd's Bank, bureau, rue Lombard, Londres; New York: Manhattan Bank; Minneapolis: First National Bank; St. Paul: Second National Bank; Chicago: First National Bank, Succursales au Manitoba, Alberta, Saskatchewan, Colombie Anglaise, Québec et Ontario.

Lettres de Crédit pour voyageurs, bonnes dans tous les pays.
"Bank Money Orders" aux prix suivants:
\$5.00 et moins 3 cts
Au-dessus de \$5.00 ne dépassant pas \$10.00 6 cts
Au-dessus de \$10.00 et ne dépassant pas \$20.00 10 cts
Au-dessus de \$20.00 et ne dépassant pas \$50.00 15 cts
Ces mandats sont payables au pair à n'importe quel bureau de banque.
Département d'épargne, intérêt alloué sur les dépôts, aux taux courants et à la date due.

G. R. F. KIRKPATRICK, Gérant Bureau d'Edmonton



TARIFS D'ETE POUR TOURISTES

Se rendant dans l'Est du Canada et des Etats-Unis. Ces tarifs seront en vigueur à partir du 1er juin pour l'Est Canadien et du 20 juin pour l'Est des Etats-Unis, et s'appliquent aux voyages via les lacs aller et retour — ou dans un sens seulement — et à toutes les voies ferrées directes via Chicago ou Port Arthur. Passez de préférence par Duluth, visitez la "Zenith City" et jouissez d'une journée de plus au bord du lac, sans dépense supplémentaire.

Correspondances directes des trains pour Duluth et Port Arthur.

Matériel roulant des plus modernes; service insurpassable du C. N. R. dans les wagon-restaurants. Ecrivez ou venez nous voir et nous organiserons spécialement un itinéraire pour vous.

Jos Madill

Agent des Voyageurs 43-45 Jasper Ave. E.
EDMONTON.

Ou écrivez à

Wm Stapleton

C. N. R. Agent de District. Saskatoon, Sask.

CHRONIQUE LOCALE

L'exposition annuelle d'Edmonton, qui aura lieu du 11 au 16 août, s'annonce comme devant être très brillante.

C'est par milliers que les fermiers, les commerçants et les industriels d'Edmonton ont sollicité leur inscription comme exposants.

Les courses auront un attrait exceptionnel, car toutes les grandes écuries de Vancouver, Winnipeg, Victoria et Seattle seront représentées.

Contrairement aux années précédentes les paris ne se feront plus par l'entremise des "book-makers"; on installera aux tribunes plusieurs machines automatiques de pari mutuel.

La compagnie des tramways disposera de soixante-deux voitures, ce qui lui permettra d'organiser un service d'une minute.

Nous sommes heureux d'apprendre que l'un de nos visiteurs distingués de dimanche, M. l'abbé Huot, qui avait dû s'altérer à la suite d'une indisposition assez grave, est en bonne voie de rétablissement.

MM. F. X. Dufour et G. Lessard, de St-Joseph de Beauce, et M. Polvin, avocat de Fraserville, Qué., sont de passage à Edmonton. Lors d'un voyage effectué l'an dernier ces messieurs ont fait des achats importants de terrain dans notre ville; ils ont été très heureusement surpris de constater les progrès accomplis par la capitale durant les derniers mois.

Edmonton est la seule ville de l'Ouest où les opérations de banque soient en augmentation, pour juillet 1913, sur le mois correspondant de l'année dernière. Cette augmentation se chiffre à près d'un demi-million.

Une véritable épidémie d'attaques nocturnes et de vols dans les maisons mublées semble s'être abattue sur notre ville depuis quelques jours. Depuis dimanche on signale trois attaques nocturnes et une demi-douzaine de vols dans des maisons mublées. La police a été impuissante à faire la moindre arrestation.

La valeur immobilière de la ville d'Edmonton a été fixée cette année à \$187,941,920; l'assèchement de 1912 se chiffrait à \$109,756,330.

M. Jos. Beauchamp est de retour d'un voyage de plusieurs semaines en Californie.

M. et Mme J. T. Ladouceur ont fait part de la naissance d'une fille, survenue le 7 août.

SOCIÉTÉ DU PARLER FRANÇAIS D'ALBERTA

Grande assemblée publique à St-Albert, dimanche 17 août 1913.

On nous prie d'annoncer qu'une grande assemblée de ralliement patriotique aura lieu à St-Albert le dimanche 17 août 1913. Tous nos compatriotes de St-Albert et des environs, y compris ceux d'Edmonton, sont instamment priés d'être présents.

Nous donnerons de plus amples détails sur cette réunion dans notre prochain numéro.

COURS DU MARCHÉ LOCAL

6 août 1913

Blé No 1 northern, 79c.
Blé No 2 northern, 77c.
Blé No 3 northern, 76c.
Blé No 4, 67c.
Blé No 5, 58c.
Avoine No 1, 25c.
Avoine No 2, 21c.
Orge No 3, 34c.
Orge No 4, 34c.
Oufs frais, la douz., 20 1/2c.
Bœuf, la livre, 18c.
Poin, mil, la tonne, \$15 à \$18.
Poin, coteau, la tonne, \$13 à \$14.
Poin, marais, la tonne, \$12 à \$13.
Pore, la livre, 7 1/2c.
Bœuf, la livre, 6 à 6 1/2c.

La nouvelle prison provinciale d'Alberta

Le gouvernement du Dominion vient d'édicter la province d'Alberta l'emplacement et les baraquements de la Police Montée du Fort Saskatchewan pour la somme de \$5,000. Il y a une douzaine de constructions et 200 acres de terre. La province fera démolir ces baraquements et construira une prison provinciale devant coûter \$250,000. Le poste de police montée du Fort est le plus ancien de la province.

UN BANQUET EN L'HONNEUR DE Mgr ROY ET DE M. A. RIVARD

Suite de la 1ère page
et clairvoyant; sous ce rapport le R. P. Hudon croit pouvoir affirmer que les RR. PP. Jésuites sont à la hauteur de leur tâche.

L'accueil chaleureux et le dévouement inépuisable qu'ils ont trouvé chez les Canadiens-français d'Edmonton leur a été un encouragement précieux dans leur oeuvre et ce sera pour eux un soutien puissant à la poursuivre infatigablement pour le bien de l'idée française et de la foi catholique en Alberta.

M. Gariépy propose à l'assistance le nom d'un prêtre à qui l'on doit une grande partie de l'oeuvre de renaissance française accomplie depuis deux ou trois ans dans l'Ouest; ce nom doit être proclamé comme il le mérite, car si nous avons en Alberta depuis deux ans des congrès de langue française, c'est à celui qui le porte que nous le devons.

Ce nom c'est celui de M. l'abbé Huot. Après avoir consacré plusieurs années à amener des colons en Alberta, M. l'abbé Huot s'efforce de maintenir l'idée française dans toute son intégrité; ce prêtre dévoué a droit à la reconnaissance et aux félicitations de tous, et M. W. Gariépy est heureux de porter la santé l'un ouvrier aussi utile à la bonne cause.

Ces paroles de M. W. Gariépy ont été applaudies chaleureusement et M. l'abbé Huot a été l'objet d'une belle ovation lorsqu'il se leva pour répondre.

Le dévoué curé de l'Immaculée Conception est vivement ému des paroles qui viennent d'être prononcées et sa plus grande reconnaissance est la pensée que ses modestes efforts comme colonisateur et comme organisateur aient pu porter des fruits. Il est toujours prêt à faire tout en son pouvoir pour maintenir des relations actives entre les Canadiens-français de l'Ouest et les centres d'activité intellectuelle et sociale de la province de Québec.

M. l'abbé Huot a été extrêmement touché que Mgr Roy ait bien voulu accepter de prêcher dimanche à l'église de l'Immaculée Conception; les paroles réconfortantes de l'évêque auxiliaire de Québec ont fait une impression profonde chez ceux qui les ont entendues.

C'est par des visites fréquentes de nos compatriotes distingués de la province de Québec que nous pourrions compléter notre oeuvre locale en faveur du français.

Mgr Roy, M. Adolphe Rivard et M. l'abbé Huot ne pourront jamais être remerciés assez d'être venus nous apporter la bonne parole avec tant d'éloquence.

M. W. Gariépy demande que tous les convives se joignent à lui pour remercier les Français présents au banquet; les membres de la colonie française d'Edmonton sont toujours au premier rang lorsqu'il s'agit de remplir des devoirs d'hospitalité, d'accueil et de patriotisme et leur présence est un gage précieux d'union entre la vieille France et la France d'Amérique.

mérique. Ces paroles sont vivement applaudies.

M. Paul Mauvier, au nom de ses compatriotes, remercie les personnes présentes pour la marque de courtoisie dont elles viennent de faire preuve à l'égard des Français d'Edmonton.

On se sépara au chant de "O Canada." Le même soir Mgr P. E. Roy et M. Ad. Rivard prenaient le train du C. P. R. pour retourner à Québec.

TAILLEUR CANADIEN-FRANÇAIS

Nous regrettons d'avoir reçu trop tard pour ce numéro l'annonce d'un tailleur montréalais d'une excellente réputation qui vient de s'établir au No. 502 de l'Avenue Alberta. M. O. Lancet possède parfaitement son métier, il a fait dans ses prix, pour le mois d'août, des réductions considérables, et nous sommes certains que nos compatriotes feront, en lui donnant leur clientèle, à la fois une excellente affaire en même temps qu'un acte de bonne solidarité nationale. On n'oublie pas de lire l'annonce de M. Lancet dans notre prochain numéro.

On désire échanger une bonne automobile de 25 H.P., marque Oakland, en très bon état, contre une paire de chevaux; ou essaiera cette automobile de façon à prouver sa valeur. Aucune offre raisonnable ne sera refusée. S'adresser à MM. Evans & Dyson, rues Elizabeth et Queen, Edmonton.

On désire louer dans un édifice tout en brique un superbe magasin à North Edmonton, rue principale, en face de l'usine Swift. S'adresser à M. C. E. Barry, Franco-Canadian Mortgage, bloc C. P. R., ou à MM. Dechêne et McNeil, Edmonton.

ON DEMANDE UN INSTITUTEUR ou une institutrice pour l'école de l'arrondissement scolaire de Beauvallon, Alta; doit pouvoir enseigner le français et l'anglais. S'adresser de suite au secrétaire, M. Tancrède Lessard, Beauvallon, Alta.

CANADIAN NORTHERN

Exposition d'Edmonton

TAUX DE TRANSPORT TRES REDUITS

pour le voyage aller et retour entre toutes les gares du Canadian Northern Ry. en Alberta et en Saskatchewan.

Billets en vente du 9 au 15 août. Validité du coupon de retour jusqu'au 19 août 1913.

Des renseignements détaillés seront fournis par tous les agents de la Compagnie Canadian Northern Ry.

On peut aussi écrire à

Wm. Stapleton

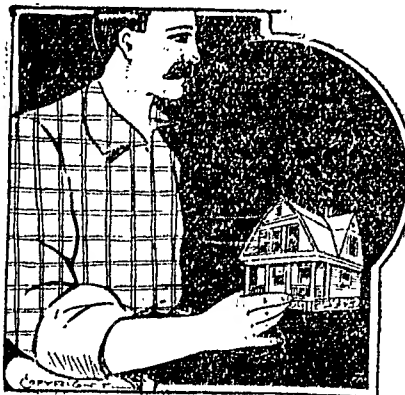
D. P. Agent,
Saskatoon, Sask.

Fumez le Tabac

Golden Sheaf

Tabac Clair de la Virginie

Manufacturé par la
Rock City Tobacco Co.
Quebec Montreal



Bois de Construction

D. R. FRASER & CO. LIMITED.

Nous vous enverrons avec plaisir notre liste de prix pour les bois et les matériaux de construction.

Nous avons toujours en entrepôt des

Chassis, portes, bois d'intérieur, bardoux, papier, etc... Les matériaux les meilleurs et les moins chers...

D. R. FRASER & CO., LTD.

201 Ave. Namayo.

Bureaux principaux, 1630
Téléphone de la scierie 2038.
EDMONTON, ALTA.

COMPAGNIE GENERALE TRANS-ATLANTIQUE.

Ligne postale à grande vitesse

NEW-YORK, HAVRE, PARIS

Départs tous les jeudis à 10 h. a.m. du Pier 57, N.Y.

Durée de la traversée: FRANCE, 5 1/2 jours; LA PROVENÇE, 6 1/2 jours; LA LORRAINE et LA SAVOIE, 7 jours.

Cuisine exclusivement française. Service supérieur.

DE QUEBEC A NEW-YORK

Une seule classe de Cabine (II) et troisième

Pour tous renseignements s'adresser à GENIN, TRUDEAU et CIE, Limitée, 22, Notre-Dame Ouest, Montréal, agents généraux pour les passagers, ou à M. René Lemarchand, agent de la Cie, aux bureaux de M. H. Milton Martin, 30 Avenue Jasper, Est, Edmonton, Alta.

Agent pour le fret: W. A. Macpherson, 53 rue Dalhousie, Québec.

THE GOVERNOR AND COMPANY OF
Adventurers of England
TRADING INTO HUDSON'S BAY
INCORPORATED
ESTD 1670
BEST PROCURABLE
FINEST OLD HIGHLAND WHISKY
Bottled and guaranteed by
Hudson's Bay Company.

RAPPELEZ-VOUS CETTE MARQUE DE FABRIQUE. — ET QUAND VOUS LA VOYEZ SUR UNE BOUTEILLE DE SCOTCH WHISKEY, SACHEZ QUE VOUS AVEZ LE MEILLEUR PRODUIT CONNU.

Le meilleur Scotch procurable "Spécial" de l'Hudson Bay Co. — Son nom est devenu un mot

familier à Edmonton et dans tout le Canada en raison de sa pureté et de son grand âge. Distillé entièrement du malt le meilleur; ne peut être égale à ce prix — \$1.50 la bouteille.

Les Scotch Whiskeys suivants sont de notre fabrication spéciale et ne peuvent être surpassés pour la pureté ni pour le meilleur.

F. O. H. Baie d'Hudson. Prix par bouteille, \$1.00

F. O. S. Baie d'Hudson. Prix par bouteille, \$1.25

F. O. B. Baie d'Hudson. Prix par bouteille, \$1.35

The Hudson's Bay Company

Département des Liqueurs 3ème rue.

TELEPHONE 1747.

JACKSON BROS.

Joalliers et Horlogers experts.

Jasper E.,

Edmonton, Alta.

Nous émettons des licences de mariages.
La plus ancienne maison d'Alberta.

Cet espace était réservé pour annoncer les tabacs canadiens naturels bûchés, Quésnel de choix, Rouge et Quésnel, Parfums d'Italie, de la Cie de Tabac du Comté Montcalm St-Esprit, P.Q.

Comme ils sont si bien connus, il n'est pas nécessaire de les annoncer? En avez-vous déjà fumé... Eh bien Essayez-les.

NOTRE BUT

Il y a toujours des personnes qui doutent. D'aucuns se demanderont quelles sont les raisons de notre

"Vente de panique"

La réponse est aisée: Nous avons acheté un assortiment trop considérable; la saison est trop breve maintenant pour que nous espérons écouler toutes nos marchandises aux prix réguliers avant l'automne. Nous liquidons notre stock en donnant une valeur de \$2.00 pour \$1.00. Et vous est facile de comprendre le pourquoi de cette vente. Que vous importe que nous y perdions, puisque vous y gagnez.

547 Ne vous trompez pas de magasin JASPER E. HARRY TAYLOR Le fournisseur de vêtements pour hommes 547 JASPER E.

Hon. P. E. LESSARD, M.P., Président.

A. BOILEAU, Directeur-Gérant.

The IMPERIAL AGENCIES Ltd.

COURTIERS GENERAUX

PLACEMENTS

IMMEUBLES

ASSURANCES

BUREAUX: 222 JASPER EST

Donnez-nous vos Lots à vendre.

BANQUE D'HOCHELAGA

42 BUREAUX ET SUCCURSALES AU CANADA.

Capital autorisé, \$4,000,000.

Capital payé, \$3,000,000.

Capital réserve, \$3,000,000.

Escompte les billets de commerce.

Alloue l'intérêt, au plus haut taux courant, sur les dépôts de \$1 et plus faits au Département d'épargne. Tous dépôts peuvent être retirés à volonté, sans avis.

Vend des "Money Orders" et des traites sur les pays étrangers.

Emet des Mandats de Voyage et des Lettres de Crédit Circulaires, pour les voyageurs, payables par ses Correspondants dans toutes les parties du monde. Ces Mandats et Lettres de Crédit Circulaires sont émis directement par la succursale d'Edmonton, et peuvent être livrés sur demande sans aucun délai.

BUREAUX: a Edmonton, Alta., Jasper et 3ème rue.

ALEX. LEFORT, Gérant.